

OSSA TR 280i FACTORY REPLICA 2011

Ossa lanza la TR280i Factory Replica, llevando el concepto TR un paso más allá en base a la Ossa con la que Jeroni Fajardo compite en el mundial. La ligereza, potencia y exclusividad del modelo de producción se incrementan con una serie de componentes y tratamientos especiales: la Factory Replica monta basculante, cárter y tapas del motor en magnesio, reduciendo sensiblemente el peso de la moto de serie pero manteniendo sus prestaciones y fiabilidad. El motor con culata de competición cuenta con más par y potencia en toda la gama de revoluciones, mientras componentes como los protectores de escape y de manillar mejoran la ergonomía y el aspecto de la moto. Las tijas modificadas son más ligeras y aumentan el ángulo de giro. Para realzar el aspecto de esta edición especial, además de la decoración idéntica a la moto de competición, la Factory Replica monta detalles exclusivos como la culata y la corona anodizadas en rojo, las tijas anodizadas en dorado, y el portafaros y la luz trasera de competición.

Con todo ello, la ya eficaz TR280i se transforma en la moto de trial más ligera y exclusiva del mercado, con prestaciones, comportamiento y diseño auténticamente de competición.

Ossa has launched the TR280i Factory Replica, taking the TR concept a step further based on the Ossa with which Jeroni Fajardo competed in the World Championship. The lightness, power and exclusivity of the production model have been improved with a series of special components and treatments. The Factory Replica has installed rocker, crankcase and engine covers in magnesium, noticeably reducing the weight of the standard bike, but maintaining its performance and reliability. The engine, which has a competition head gasket, has more torque and power in the entire RPM range, while components such as the exhaust and handlebar protectors improve the bike's ergonomics and look. The modified stems are lighter and increase the turning angle. To enhance the look of this special edition, in addition to the identical decoration to that of the competition bike, the Factory Replica includes exclusive details such as the head gasket and piston crown anodized in red, the stems anodized in gold and the competition headlight unit and rear light.

All of this means that the TR280i is transformed into the lightest and most exclusive trial bike on the market, with authentic competition features, performance and design.

Ossa lancia la TR280i Factory Replica, portando il concetto TR a un passo più in là rispetto alla Ossa con la quale Jeroni Fajardo gareggia nel mondiale. La leggerezza, la potenza e l'esclusività del modello di produzione sono aumentate con una serie di componenti e trattamenti speciali: la Factory Replica monta forcellone, carter e coperchio del motore in magnesio, riducendo sensibilmente il peso della moto di serie, mantenendone però le prestazioni e l'affidabilità. Il motore con la testata da gara conta con più coppia e potenza in tutta la gamma di rivoluzioni, mentre componenti come i protettori dello scarico e del manubrio migliorano l'ergonomia e l'aspetto della moto. Le piastre forcella sono più leggere e aumentano l'angolo di giro. Per esaltare l'aspetto di questa edizione speciale, oltre alla decorazione identica alla moto da gara, la Factory Replica monta dettagli esclusivi come la testata e la corona anodizzate in rosso, le piastre forcella anodizzate in dorato e il portafari e il fanale posteriore da gara.

Con tutto ciò, la già efficace TR280i si trasforma nella moto da trial più leggera ed esclusiva del mercato, con prestazioni, comportamento e disegno autentici da competizione.

Ossa lance la TR280i Factory Replica, portant le concept TR plus loin sur la base de l'Ossa avec laquelle Jeroni Fajardo participe au Championnat du monde. La légèreté, puissance et exclusivité du modèle de production sont augmentées par une série de composants et soins spéciaux : la Factory Replica a le bras oscillant, le carter et les caches du moteur en magnésium, réduisant sensiblement le poids de la moto de série tout en conservant ses prestations et sa fiabilité. Le moteur avec culasse de compétition, a un couple et une puissance des plus importants de toute la gamme de rotations, alors que les composants tels que les protecteurs d'échappement et le guidon améliorent l'ergonomie et l'aspect de la moto. Les tiges modifiées sont plus légères et augmentent l'angle de rotation. Pour rehausser l'aspect de cette édition spéciale, en plus de la décoration identique à la moto de compétition, la Factory Replica a des détails exclusifs tels que la culasse et la couronne anodisées rouge, les tiges anodisées dorées, et le support des phares et le feu arrière de compétition.

Avec tout cela, l'efficace TR280i devient la moto de trial la plus légère et exclusive sur le marché, avec des prestations, un comportement et une conception véritablement de compétition.



ESP

ENG

ITA

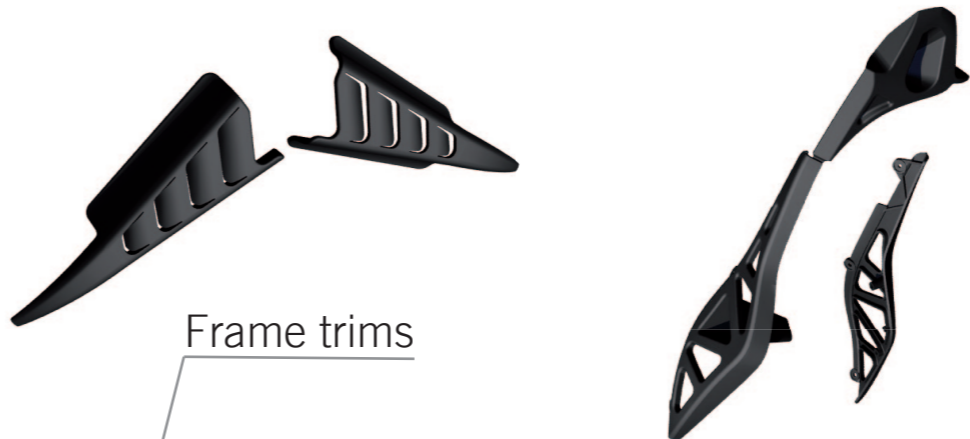
FRA



Twin engine map switcher

Handlebar protector

Racing headlight



Frame trims



LED backlight

Exhaust protectors (3 parts)

Radiator protectors

Magnesium swing arm

Anodized rear sprocket

Replica stickers



Magnesium clutch cover

Magnesium ignition cover



Magnesium crankshaft



Racing cylinder head